

ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

Комитет города Москвы по ценовой политике в строительстве  
и государственной экспертизе проектов

Московские региональные рекомендации

Глава 6

РАЗДЕЛЫ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ,  
НЕ ВОШЕДШИЕ В СТОИМОСТЬ ОСНОВНЫХ ПРОЕКТНЫХ РАБОТ

Сборник 6.6

**ПРОЕКТЫ ОРГАНИЗАЦИИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**МРР-6.6-19**

## СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Введение .....	3
1. Общие положения .....	4
2. Методика определения стоимости работ .....	6
3. Базовые цены .....	8
4. Корректирующие коэффициенты, учитывающие усложняющие и упрощающие факторы и условия выполнения работ .....	12
Приложение. Пример расчета стоимости проектных работ по организации дорожного движения .....	14

## ВВЕДЕНИЕ

Настоящий Сборник 6.6 «Проекты организации дорожного движения. МРР-6.6-19» (далее – Сборник) разработан в соответствии с государственным заданием.

Сборник предназначен для применения государственными заказчиками, проектными и другими заинтересованными организациями при расчете начальных (максимальных) цен контрактов и определении стоимости проектных работ, осуществляемых с привлечением средств бюджета города Москвы.

При разработке Сборника были использованы следующие нормативно-методические и другие источники:

- Градостроительный Кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- постановление Правительства РФ от 16 февраля 2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- постановление Правительства Москвы от 26.03.2002 № 214-ПП «О Перечне улиц и магистралей города Москвы»;
- приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 декабря 2018 г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- «ГОСТ Р 52289-2004. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- «СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*»;
- Сборник 4.3 «Городские улицы и дороги, транспортные узлы, транспортные тоннели. МРР-4.3.02-18».

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий Сборник является методической основой для определения стоимости разработки проектов организации дорожного движения в городе Москве.

1.2. Проектирование организации движения на светофорных объектах, а также проектирование автоматизированных систем управления дорожным движением и электронных технических средств организации дорожного движения на локальных перекрестках, в настоящем Сборнике не рассматривается и расценивается дополнительно на основании раздела 4 Сборника 4.3 «Городские улицы и дороги, транспортные узлы, транспортные тоннели. МРР-4.3.02-18».

1.3. Приведение базовой стоимости работ, определенной в соответствии с настоящим Сборником, к текущему уровню цен осуществляется путем применения коэффициента пересчета (инфляционного изменения), утверждаемого в установленном порядке.

1.4. При определении стоимости работ на основании настоящего Сборника также следует руководствоваться положениями сборника 1.1 «Общие указания по применению Московских региональных рекомендаций. МРР-1.1-16».

1.5. В базовых ценах Сборника учтены и не требуют дополнительной оплаты затраты на выполнение работ, перечисленных в пунктах 3.3-3.5 МРР-1.1-16, а также:

- расчет объемов строительно-монтажных работ по организации дорожного движения;
- участие совместно с заказчиком в проведении обязательных согласований проектной документации.

1.6. В базовой стоимости основных проектных работ, определяемой в соответствии с настоящим Сборником, не учтены и требуют дополнительной компенсации заказчиком затраты (при условии их включения в техническое задание):

- на разработку вариантов проекта;

- на проведение моделирования транспортных потоков;
- на разработку конструкций для установки технических средств организации движения (опор знаков индивидуального проектирования по ГОСТ Р 52290-2004, дорожных ограждений и т.п.).

1.7. В состав дополнительных работ, выполняемых по поручению заказчика и оплачиваемых за счет средств на его содержание, входят:

- подготовка технического задания;
- сбор исходных данных.

1.8. Стоимость дополнительных работ определяется на основании настоящего Сборника и других сборников МРР с учетом коэффициента на состав выполняемых работ либо на основании нормируемых трудозатрат.

1.9. В базовых ценах Сборника не учтены и требуют дополнительной оплаты сопутствующие расходы, приведенные в пункте 3.6 МРР-1.1-16.

1.10. При определении стоимости разработки проекта организации дорожного движения в составе проектной и рабочей документации для строительства (реконструкции) объекта капитального строительства или линейного объекта применение коэффициентов распределения стоимости основных проектных работ по видам документации, приведенных в соответствующих Сборниках МРР, не требуется, т.к. данный раздел выполняется одновременно в полном объеме, если иное не установлено техническим заданием.

## 2. МЕТОДИКА ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТОИМОСТИ РАБОТ

2.1. Базовая стоимость основных проектных работ по разработке проектов организации дорожного движения формируется как сумма базовых стоимостей отдельных видов основных работ по формуле:

$$C_{\text{од(б)}} = \sum_{i=1}^n C_{(б)i} \times X_i \times \prod K_i, \quad (2.1)$$

где

$C_{\text{од(б)}}$  – базовая стоимость основных проектных работ по разработке проекта организации дорожного движения;

$C_{(б)i}$  – базовая цена отдельных видов основных проектных работ по разработке проекта организации дорожного движения в расчете на единицу натурального показателя (значения базовых цен представлены в таблице 3.1);

$X_i$  – величина натурального показателя, характеризующего объем выполняемых отдельных видов основных работ;

$\prod K_i$  – произведение корректирующих коэффициентов к базовым ценам на отдельные виды основных проектных работ (таблицы 4.1-4.4; таблица 3.1). Произведение всех коэффициентов  $K_i$ , кроме коэффициента, учитывающего сокращение сроков проектирования, не должно превышать значения 2,0.

2.2. Разработка технического задания и сбор исходных данных относятся к функциям заказчика и, при поручении данных работ проектной организации, их стоимость определяется дополнительно к стоимости проектных работ и оплачивается за счет средств на содержание заказчика в размере:

- разработка технического задания – в размере 2% от стоимости основных проектных работ;

- сбор исходных данных – в размере 2% от стоимости основных проектных работ.

2.3. Стоимость разработки вариантов проекта (за исключением вариантных проработок в процессе проектирования и при условии, что это определено техническим заданием) определяется: для первого дополнительного варианта –

с коэффициентом  $K = 0,8$ , для каждого последующего варианта – с коэффициентом  $K = 0,5$  от базовой стоимости основного варианта.

### 3. БАЗОВЫЕ ЦЕНЫ

Таблица 3.1

№	Наименование работ	Натуральный показатель «Х»	Базовая цена на единицу натурального показателя (руб.)	Корректирующие коэффициенты
1	2	3	4	5
1.	Изучение и анализ исходной информации и документации	-	2525	-
2.	Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации			
2.1	Проведение натурных обследований улично-дорожной сети	площадь обследуемой улично-дорожной сети, га	1396 на 1 га	таблица 4.3
2.2	Замеры интенсивности движения по направлениям	количество направлений, шт.	262 на 1 направление	-
2.3	Анализ существующей организации дорожного движения	площадь улично-дорожной сети, га	3044 на 1 га	таблица 4.3
2.4.	Разработка схемы расстановки существующих технических средств организации дорожного движения (ТСОДД)			
2.4.1.	для магистралей и их пересечений	протяженность магистрали, п.м.	1167 на 100 п.м	таблица 4.1
2.4.2	для транспортных развязок в одном уровне (площадей)	площадь обустраиваемой территории, кв.м	866 на 1000 кв.м	таблица 4.4
3.	Разработка проектных решений, выбор рекомендуемого варианта проектирования (вариантные проработки)	-	7911	-
4.	Разработка проектной документации			
4.1.	Размещение въездов-выездов с прилегающих и строительных территорий на улично-дорожную сеть, включенную в площадь проектирования	количество въездов-выездов, шт.	1071 на 1 въезд-выезд	-



Продолжение таблицы 3.1

№	Наименование работ	Натуральный показатель «Х»	Базовая цена на единицу натурального показателя (руб.)	Корректирующие коэффициенты
1	2	3	4	5
4.2.	Расстановка дорожных знаков:			
4.2.1.	для инженерного обустройства магистралей и их пересечений	протяженность магистралей, п.м	1373 на 100 п.м	таблица 4.1
4.2.2.	для инженерного обустройства транспортных развязок в одном уровне (площадей)	площадь обустраиваемой территории, кв.м	1373 на 1000 кв.м	таблица 4.4
4.2.3.	при проведении строительных, ремонтных и изыскательских работ на существующих проезжих частях	количество очередей (захваток), шт.	1019 на 1 очередь	таблица 4.2
4.2.4.	для инженерного обустройства площадных объектов	площадь обустраиваемой территории, кв.м	1373 на 1000 кв.м	- таблица 4.4; - при расположении зон производства работ и площадных объектов ближе 70 м к транспортным пересечениям, перекресткам применяется К=1,1
4.2.5	для инженерного обустройства велодорожек (вне проезжей части)	протяженность велодорожек, п.м	477 на 100 п.м	-
4.3	Разработка схемы демонтажных работ	протяженность улично-дорожной сети, п.м	255 на 100 п.м	-
4.4.	Разработка схемы нанесения дорожной разметки:			
4.4.1.	для инженерного обустройства магистралей и их пересечений	протяженность магистралей, п.м.	1373 на 100 п.м	таблица 4.1
4.4.2.	для инженерного обустройства транспортных развязок в одном уровне (площадей)	площадь обустраиваемой территории, кв.м	1019 на 1000 кв.м	таблица 4.4
4.4.3.	при проведении строительных, ремонтных и изыскательских работ на существующих проезжих частях	количество очередей (захваток), шт.	319 на 1 очередь	таблица 4.2

Продолжение таблицы 3.1

№	Наименование работ	Натуральный показатель «Х»	Базовая цена на единицу натурального показателя (руб.)	Корректирующие коэффициенты
1	2	3	4	5
4.4.4.	для инженерного обустройства площадных объектов	площадь обустраиваемой территории, кв.м	1019 на 1000 кв.м	таблица 4.4
4.4.5.	для инженерного обустройства велодорожек (вне проезжей части)	протяженность велодорожек, п.м	613 на 100 п.м	-
4.5.	Размещение и обустройство пешеходных переходов	количество переходов, шт.	509 на 1 переход	-
4.6.	Размещение остановочных пунктов городского пассажирского транспорта	количество посадочных площадок, шт.	509 на 1 посадочную площадку	-
4.7.	Размещение дорожных ограждений и направляющих устройств для инженерного обустройства магистралей	протяженность ограждения, п.м	509 на 100 п.м	-
4.8.	Размещение и обустройство железнодорожных переездов	количество переездов, шт.	1939 на 1 переезд	-
4.9.	Размещение и обустройство искусственных неровностей	количество неровностей, шт.	509 на 1 неровность	-
4.10.	Разработка схемы организации движения пешеходов	протяженность маршрута, п.м	628 на 100 п.м	-
4.11.	Разработка схемы организации движения велосипедистов	протяженность маршрута, п.м	907 на 100 п.м	-
4.12.	Разработка маршрутов движения грузового транспорта	протяженность маршрута, п.м	434 на 100 п.м	-
4.13	Предложения по размещению и обустройству локальных мероприятий по изменению геометрических параметров проезжей части (уширения, заездные карманы и т.д.)	протяженность обустраиваемых участков, п.м	1605 на 100 п.м	таблица 4.1
4.14.	Размещение ограждений и оборудования, обеспечивающего безопасные пешеходные пути	протяженность ограждения, п.м	231 на 100 п.м	-

Продолжение таблицы 3.1

№	Наименование работ	Натуральный показатель «Х»	Базовая цена на единицу натурального показателя (руб.)	Корректирующие коэффициенты
1	2	3	4	5
4.15.	Проектирование эскизов информационных дорожных знаков индивидуального проектирования или информационных щитов, шт.	количество дорожных знаков индивидуального проектирования	641 на 1 знак	-
4.16.	Расчет количества машино-мест для приобъектных автомобильных стоянок	-	1262	-
4.17.	Размещение автомобильных приобъектных стоянок и проектирование схем расстановки автомобилей	площадь автостоянок, кв.м	1262 на 1000 кв.м	-
4.18.	Разработка схемы маршрутов объездов по улично-дорожной сети города при закрытии сквозных проездов	протяженность маршрута, п.м	434 на 100 п.м	-
4.19.	Разработка схемы маршрута подъезда строительных машин к объекту строительства и путей следования пешеходов	протяженность маршрута, п.м	434 на 100 п.м	-

## Примечания:

1. При отсутствии в таблице 3.1 натурального показателя (столбец 3) величина базовой цены принимается в целом на объект.

2. При натуральных обследованиях улично-дорожной сети (пункт 2.1 таблицы) проводятся обследования:

- существующей организации движения транспорта и пешеходов по месту проведения работ;
- организации дорожного движения на прилегающей территории;
- транспортных пересечений и примыканий со светофорным регулированием;
- схем движения городского пассажирского транспорта в районе проектирования;
- фотофиксация условий дорожного движения в районе проектирования.

3. К пунктам 4.2.4, 4.4.4: под площадью обустраиваемой территории понимается площадь проездов (подъездов) и площадь стоянок (площадок для отстоя) для колесного транспорта.

4. При проектировании организации дорожного движения на проектируемой (реконструируемой) магистрали, примыкающей (пересекающей) существующие магистрали, в объем проектных работ по организации дорожного движения дополнительно включаются проектные работы на существующих магистралях на протяжении до 100 м в каждую сторону от точки примыкания (пересечения) в зависимости от требований нормативных документов. Под магистралями понимается улично-дорожная сеть, элементы которой находятся в красных линиях градостроительного регулирования.

**4. КОРРЕКТИРУЮЩИЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ,  
УЧИТЫВАЮЩИЕ УСЛОЖНЯЮЩИЕ И УПРОЩАЮЩИЕ  
ФАКТОРЫ И УСЛОВИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ**

Таблица 4.1

**Значения корректирующих коэффициентов, учитывающих  
категорию проектируемых автомобильных магистралей**

№	Категория магистралей	Значения коэффициента
1.	Улицы и дороги местного значения	0,9
2.	Магистральные улицы районного значения	1,0
3.	Магистральные улицы общегородского значения:	
3.1.	II класса	1,15
3.2.	I класса	1,3

Примечание: данные коэффициенты относятся также и к пересечениям указанных в таблице улиц и дорог.

Таблица 4.2

**Значения корректирующих коэффициентов, учитывающих  
количество очередей (захваток) работ при проведении строительных, ремонтных  
и изыскательских работ на существующих проезжих частях**

№	Количество очередей (захваток) работ	Значения коэффициента
1.	До 20	1,0
2.	От 21 до 40	0,9
3.	От 41 до 60	0,8
4.	Свыше 60	0,75

Таблица 4.3

**Значения корректирующих коэффициентов, учитывающих размер площади  
улично-дорожной сети при натурном обследовании и анализе существующей  
организации дорожного движения**

№	Площадь улично-дорожной сети	Значения коэффициента
1.	До 5 га	1,0
2.	Свыше 5 до 10 га	0,9
3.	Свыше 10 га	0,75

Таблица 4.4

**Значения корректирующих коэффициентов, учитывающих размер площади  
территории проектирования для инженерного обустройства площадных объектов**

№	Площадь территории проектирования	Значения коэффициента
1.	До 1 га	1,0
2.	Свыше 1 га до 3 га	0,8
3.	Свыше 3 га	0,75

## **ПРИЛОЖЕНИЕ**

**Пример расчета стоимости разработки проекта организации дорожного движения**

1. Определить стоимость разработки проекта организации дорожного движения для реконструируемой дороги при следующих исходных данных:

- дорога местного значения;
- протяженность 380 п.м;
- площадь территории натурного обследования 0,3 га;
- количество пешеходных переходов – 2.

2. Расчет базовой стоимости основных проектных работ производится в табличной форме по формуле (2.1):

$$C_{\text{од(б)}} = \sum_{i=1}^n C_{(\text{б})i} \times X_i \times \prod K_i$$

№ по т.3.1	Состав работ	$C_{(\text{б})i}$ (руб)	Величина натурального показателя «X»	Корректирующий коэффициент	Основание	Базовая стоимость (руб.)
1	2	3	4	5	6	7
1.	Изучение и анализ исходной информации и документации	2525	-	-		2525
2.	Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации					
2.1.	Проведение натурных обследований улично-дорожной сети	1396	0,3 га	$K= 1,0$	п.1 таблицы 4.3	418,8
2.2	Замеры интенсивности движения по направлениям	262	2 направления	-	-	524
2.3	Анализ существующей организации дорожного движения	3044	0,3 га	$K= 1,0$	п.1 таблицы 4.3	913,2
2.4.	Разработка схемы расстановки существующих технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) для городских магистралей	1167	380 п.м	$K= 0,9$	п.1 таблицы 4.1	3991
3.	Разработка проектных решений, выбор рекомендуемого варианта проектирования (вариантные проработки)	7911	-	-	-	7911

## Продолжение таблицы

№ по т.3.1	Состав работ	Ц(б)і (руб)	Величина натурального показателя «Х»	Корректирующий коэффициент	Основание	Базовая стоимость (руб.)
1	2	3	4	5	6	7
4.2.1.	Расстановка дорожных знаков для инженерного обустройства магистрали	1373 на 100 п.м.	380 п.м.	К= 0,9	п.1 таблицы 4.1	4696
4.4.1.	Разработка схемы нанесения дорожной разметки для инженерного обустройства магистрали	1373 на 100 п.м.	380 п.м.	К= 0,9	п.1 таблицы 4.1	4696
4.5.	Размещение нерегулируемых пешеходных переходов	509	2 перехода	-	-	1018
<b>Итого:</b>						26693,0

Базовая стоимость разработки проекта организации дорожного движения составит 26693,0 руб.

3. Стоимость разработки проекта организации дорожного движения в текущем уровне цен по состоянию на III квартал 2019 года определяется по формуле (4.1) «Общих указаний по применению Московских региональных рекомендаций. МРР-1.1-16» и составляет:

$$C_{(T)} = C_{од(б)} \times K_{пер} = 26693,0 \times 3,910 = 104369,63 \text{ тыс.руб.}$$

где  $K_{пер}=3,910$  – коэффициент пересчета (инфляционного изменения) базовой стоимости работ градостроительного проектирования, осуществляемых с привлечением средств бюджета города Москвы, в уровень цен III квартала 2019 года (согласно приложению к приказу Москомэкспертизы № МКЭ-ОД/19-52 от 30.08.2019).